

U4 Horner Geest

Ergebnisse der U4-Planung in Horn | 22. Mai 2018 | Horner Freiheit



Zeit: 22.05.2018, 18 - 20.30 Uhr

Ort: Horner Freiheit, Am Gojenboom 46, 22111 Hamburg

1.	Begrüßung	Andreas Ernst	18:00 Uhr
2.	Vorstellung der Teilnehmer HOCHBAHN; Erläuterung Ablauf	Anette Quast	18:10 Uhr
3.	Präsentation Planungsergebnisse	Martin Appelles, Lykourgos Tsirigotis, Hanna Waeselmann, Sebastian Krause	18:20 – 19:20 Uhr
4.	Rückfragen der Teilnehmer	Alle	19:20 Uhr – 20:25 Uhr
5.	Ende der Veranstaltung (Abmoderation)	Anette Quast	20:25 – 20:30 Uhr

U4 Veranstaltung 1: Auftaktveranstaltung 14.7.2016



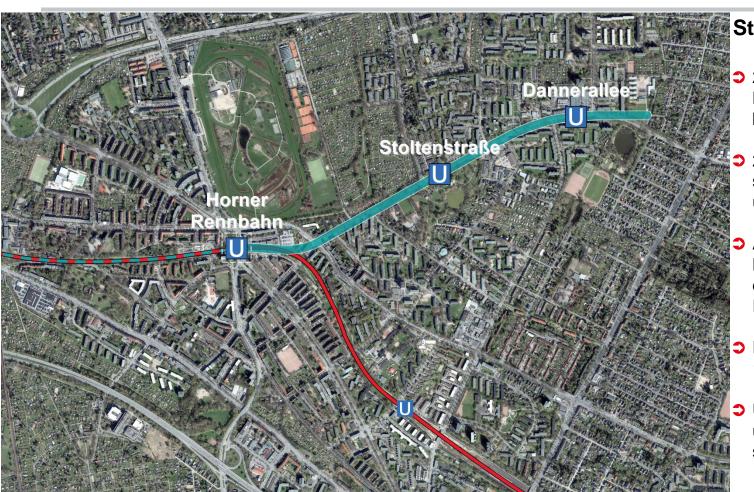
"Was ist der U-Bahn-Netzausbau? Und warum betrifft er auch Horn?"



U4 U-Bahn-Netzentwicklung



U4 Streckenverlauf



Steckbrief

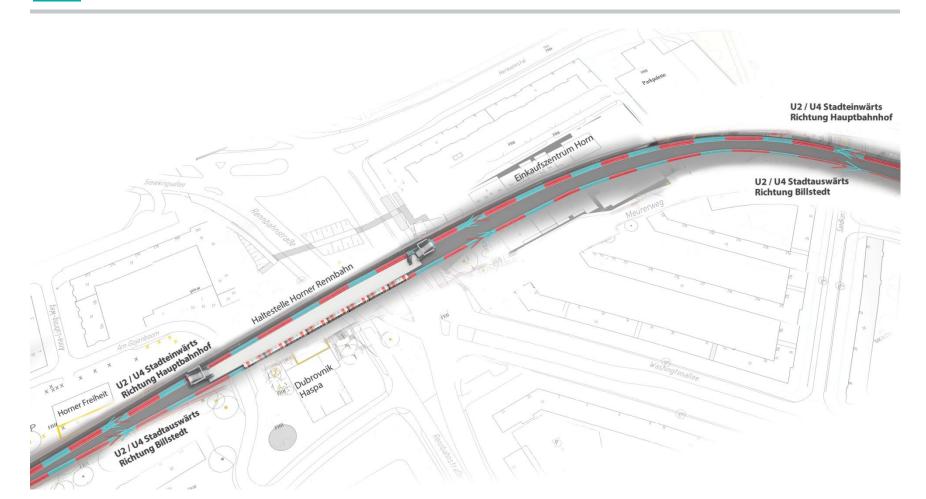
- ⇒ 2,6 km Länge (0,7 km im Bereich Horner Rennbahn +1,9 km Strecke)
- 2 Haltestellen Stoltenstraße und Dannerallee und eine Abstellanlage
- Anschluss an das
 Bestandsnetz der U2 an
 der Haltestelle Horner
 Rennbahn
- ⇒ Erschließung von 13.000 Einwohnern
- Unterirdische Führung unter der Manshardtstraße in offener Bauweise

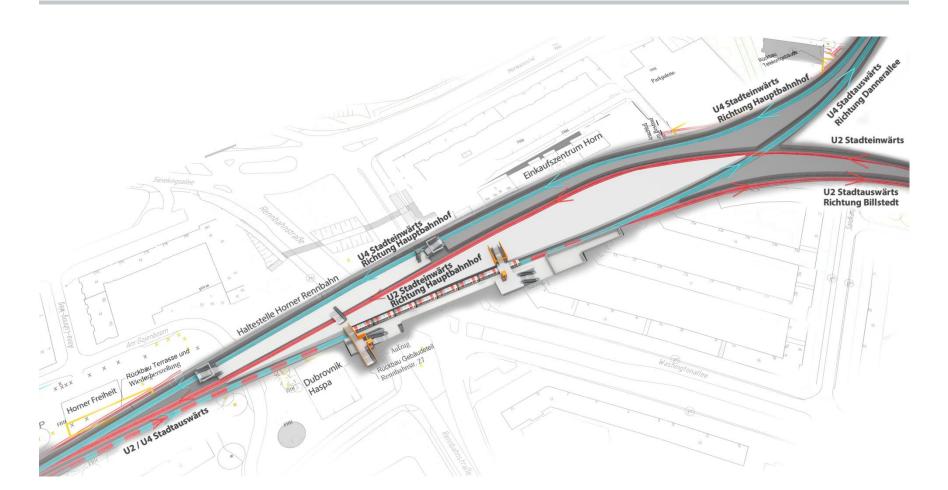
U4 Veranstaltung 2: Planungswerkstatt 29.11.2016

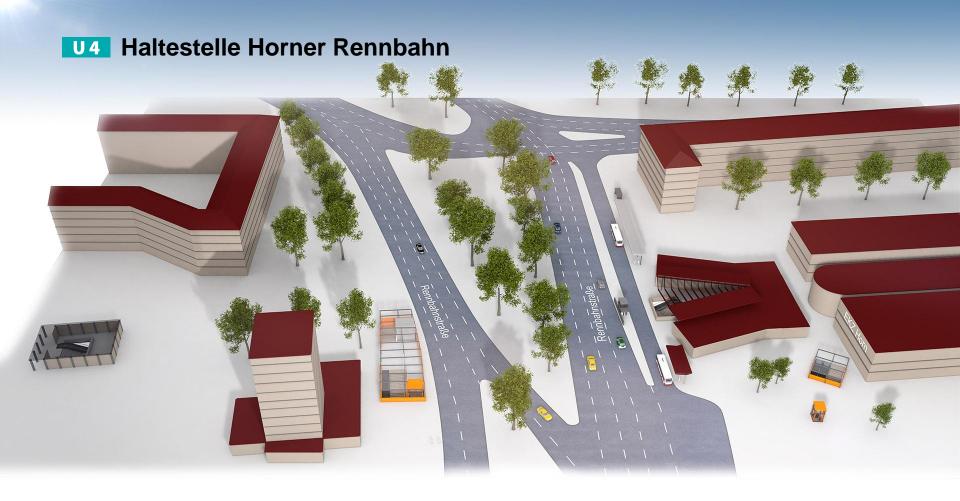


"Wie sehen die Haltestellen aus? Wo liegen sie und wo sind die Aufgänge?"









Ergebnis der Bürgerbeteiligung: Zweiter Aufzug an der Horner Rennbahn



⇒ Zusätzlicher Zebrastreifen



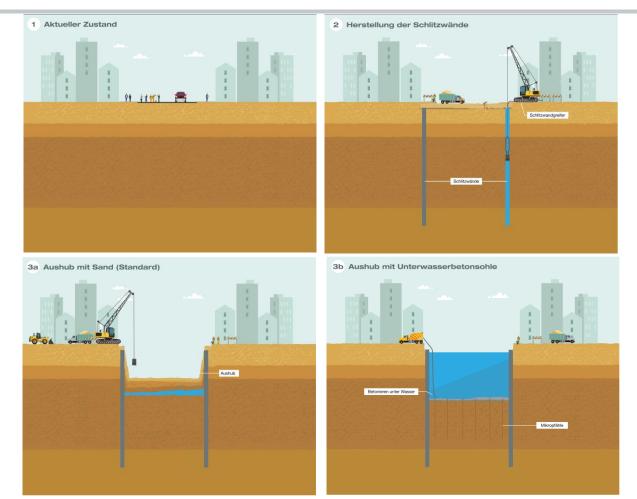
Ergebnis der Bürgerbeteiligung:

⇒ Verlegung des Aufzuges

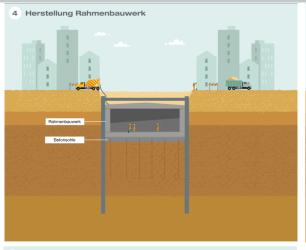


"Wird die U4 offen gebaut?"

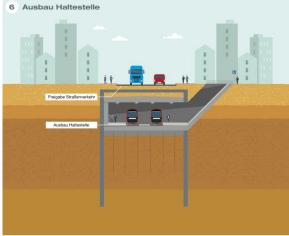
U4 Bauverfahren: Offene Bauweise



U4 Bauverfahren: Offene Bauweise





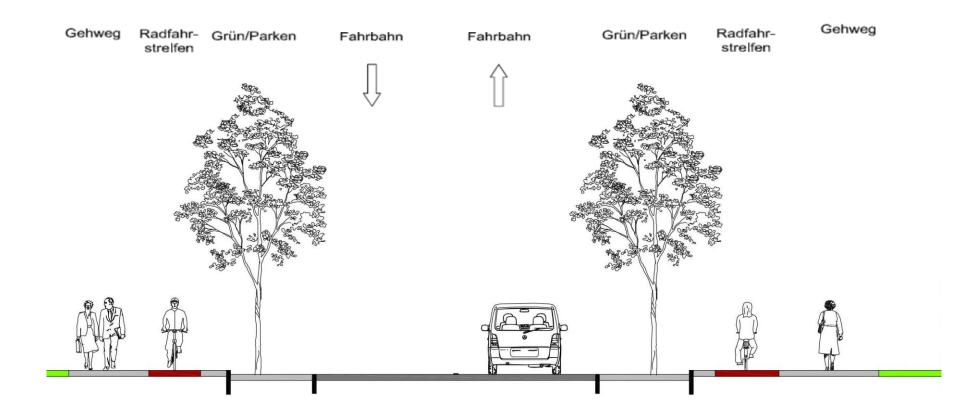




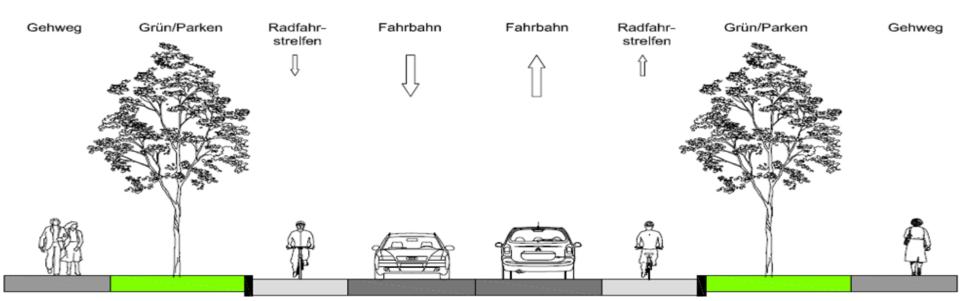
"Was bedeutet die offene Bauweise für das betroffene Gebiet?"



U4 Straßenquerschnitt: Aktuell



U4 Straßenquerschnitt: Planung



Eine Baustelle ohne Lärm?

Gibt es nicht...

Aber Lärm in den Nächten und am Wochenende?

Lässt sich vermeiden!

Geplante Maßnahmen:

- Optimierung des Bauablaufs
- Normale Bauzeiten, keine Wochenend- und Nachtarbeiten geplant
- Einsatz moderner Maschinen
- lärm- und erschütterungsarme Bauverfahren, soweit technisch möglich

Weitere Maßnahmen sind in der Abstimmung.



U4 Horner Freiheit



U4 Horner Freiheit

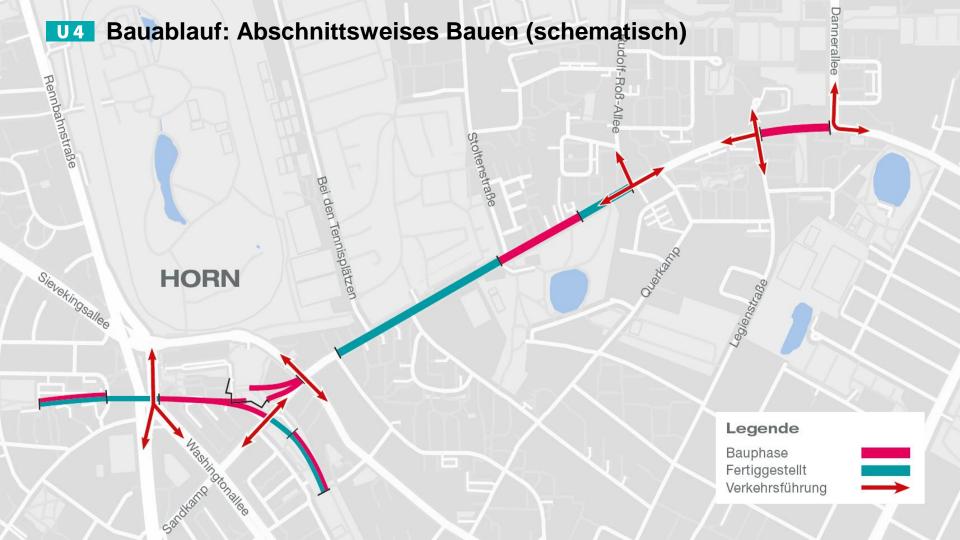




"Wie groß wird die Baugrube sein? Wird die Manshardtstraße dann die ganze Zeit offen sein?"





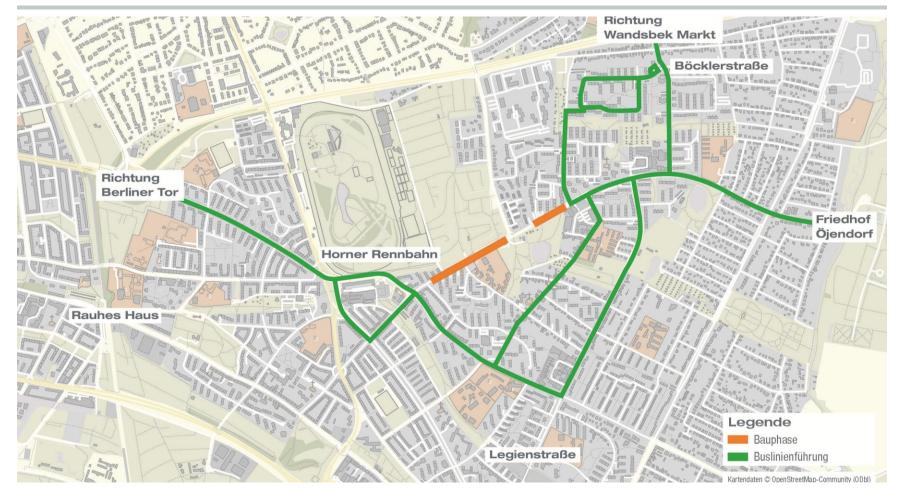




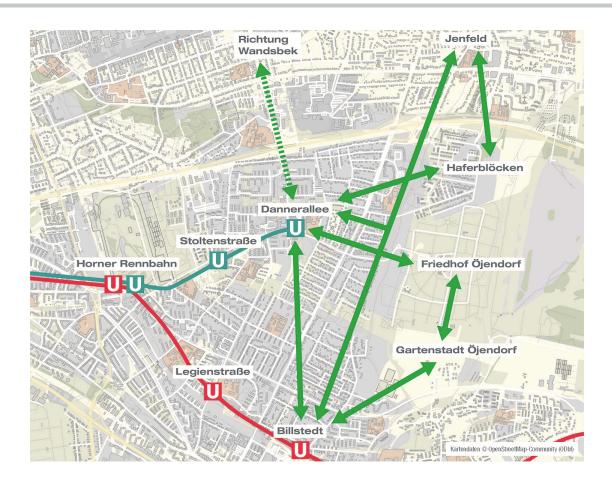
"Wie sieht der Busverkehr während und nach dem Bau aus?"



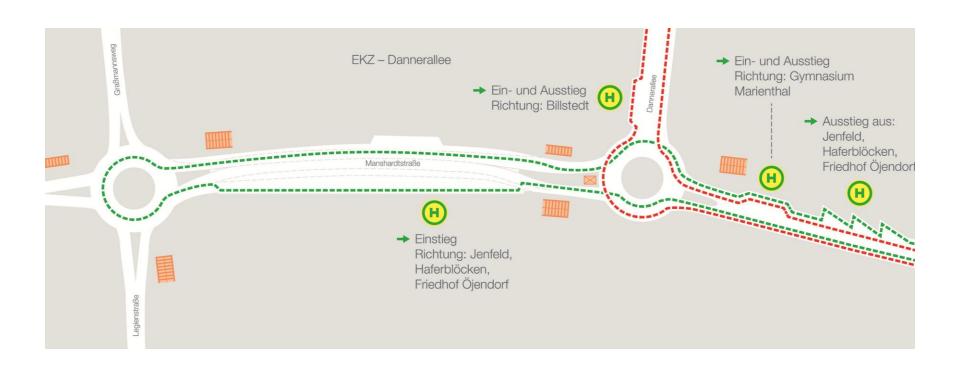
U4 Buskonzept während der Bauzeit (Entwurf Bauphase 1)



U4 Buskonzept nach Fertigstellung (Entwurf)



U4 Buskonzept an der Dannerallee (Entwurf)



U4 Veranstaltung 4: Architekturwettbewerb 4.12.2017



"Was macht Horn aus?"



Pusteblume

Der bronzene Löwe im Blohms Park

Rennbahn

Gut angebunden und

zentral

Freizeit

Wasser und Pflanzen



Alter Arbeitsstadtteil

Pferde

Roter Backstein

Natur und Stadt zugleich im Schiffbeker Moor



U4 Heutige Veranstaltung: Der nächste Schritt



"Was ist ein Planfeststellungsverfahren? Was wird darin festgelegt und was nicht?"



U4 Planfeststellungsverfahren

Was tut die Planfeststellungsbehörde?

Fragen (Was halten Öffentlichkeit und Behörden von der U4?)

Besprechen (Mit allen, die sich geäußert haben)

Prüfen (Tatsachen, Rechtslage, Vorteile, Nachteile etc.)

Entscheiden (Planfeststellungsbeschluss)

Veröffentlichen







Einreichung Planfeststellungsunterlage: Juni 2018

Bescheid Planfeststellung:2. Quartal 2019 (erwartet)

Voraussichtlicher Baubeginn:
Ende 2019

Voraussichtliche Fertigstellung: Mitte der 20er Jahre

Ausstellung Ergebnisse Architekturwettbewerb

Wir sind weiterhin gern für Sie ansprechbar!

Was hat die Bürgerbeteiligung bewirkt?

- Anregungen konnten in die Planungen aufgenommen werden
 - 2. Aufzug Haltestelle Horner Rennbahn
 - Zebrastreifen Haltestelle Stoltenstraße
 - Lage Aufzug Haltestelle Dannerallee
 - Charakter Horns für Gestaltung der Haltestellen
- Die Planer haben den Stadtteil und die Bewohner besser kennen und verstehen gelernt
- Wir wissen, für wen wir planen





Vielen Dank für Ihre Teilnahme und Unterstützung.

