U5 – Barmbek-Nord.

Bürgerbeteiligung.

Auftaktveranstaltung Bürgerbeteiligung U5 Barmbek-Nord

HOCHBAHN

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht’s weiter?

5 Sie sind gefragt!

HOCHBAHN

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

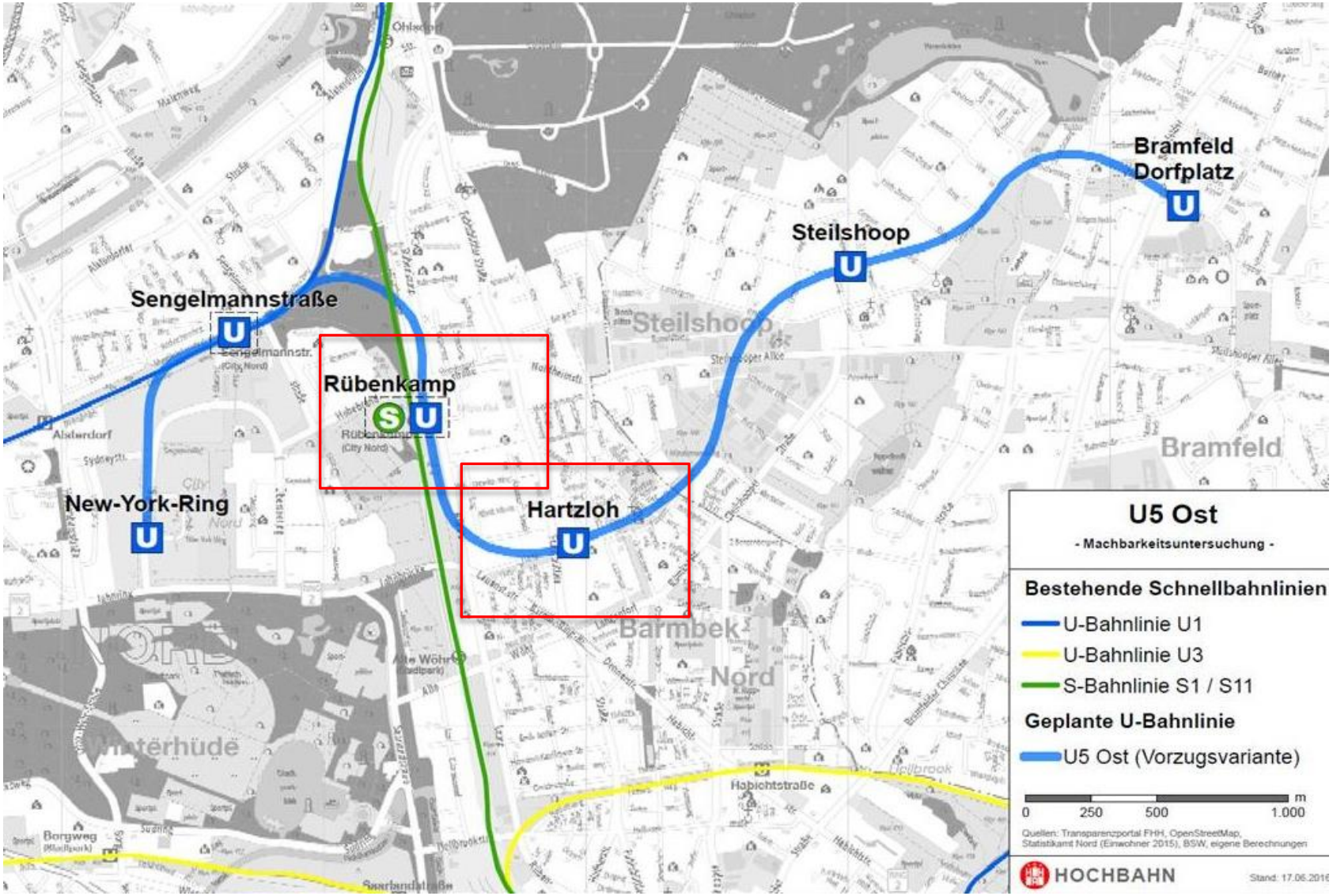
4 Wie geht’s weiter?

5 Sie sind gefragt!

HOCHBAHN

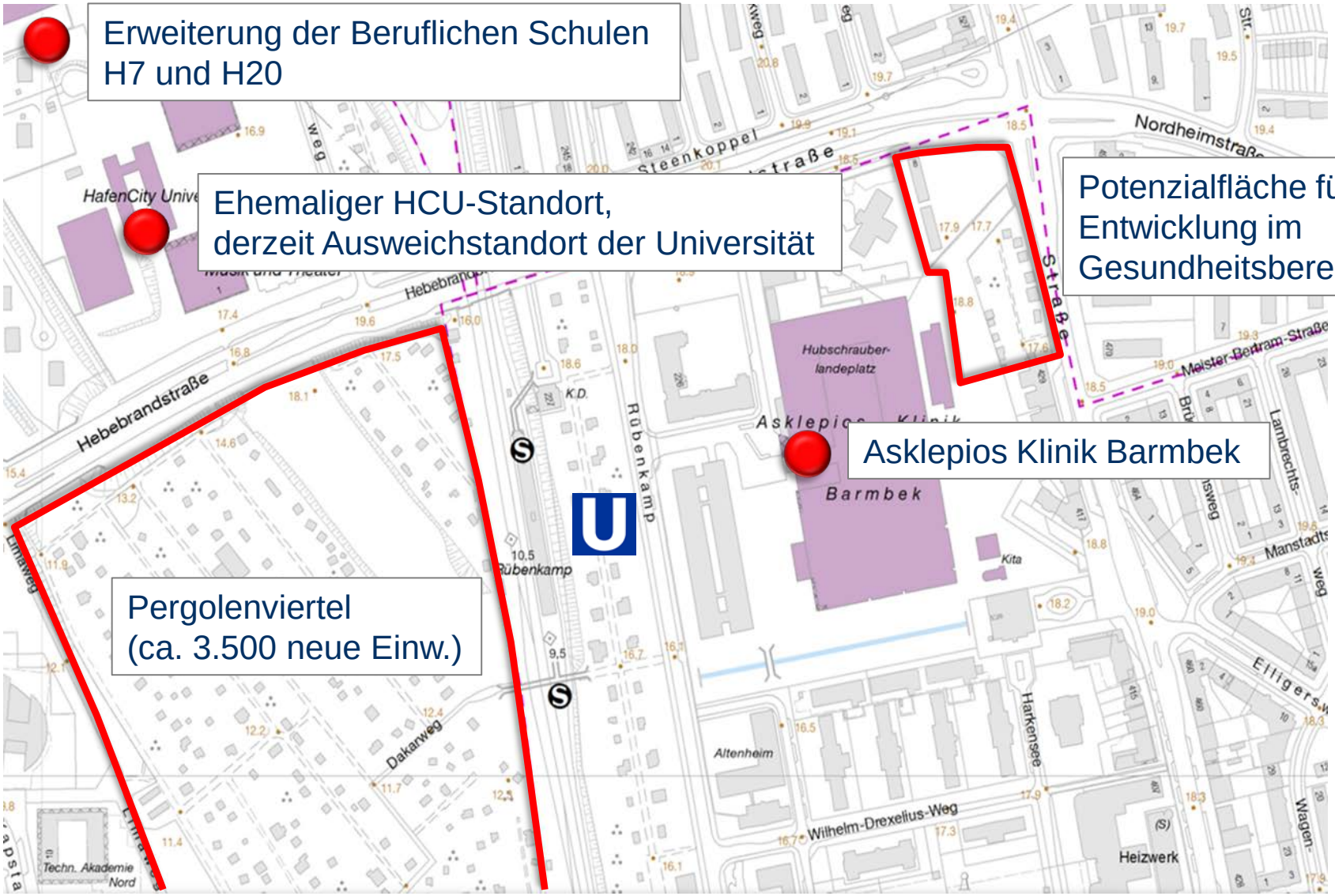
U5 Streckenverlauf

Hamburg



Haltestelle Hartzloh

Haltestelle Rübenkamp



1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

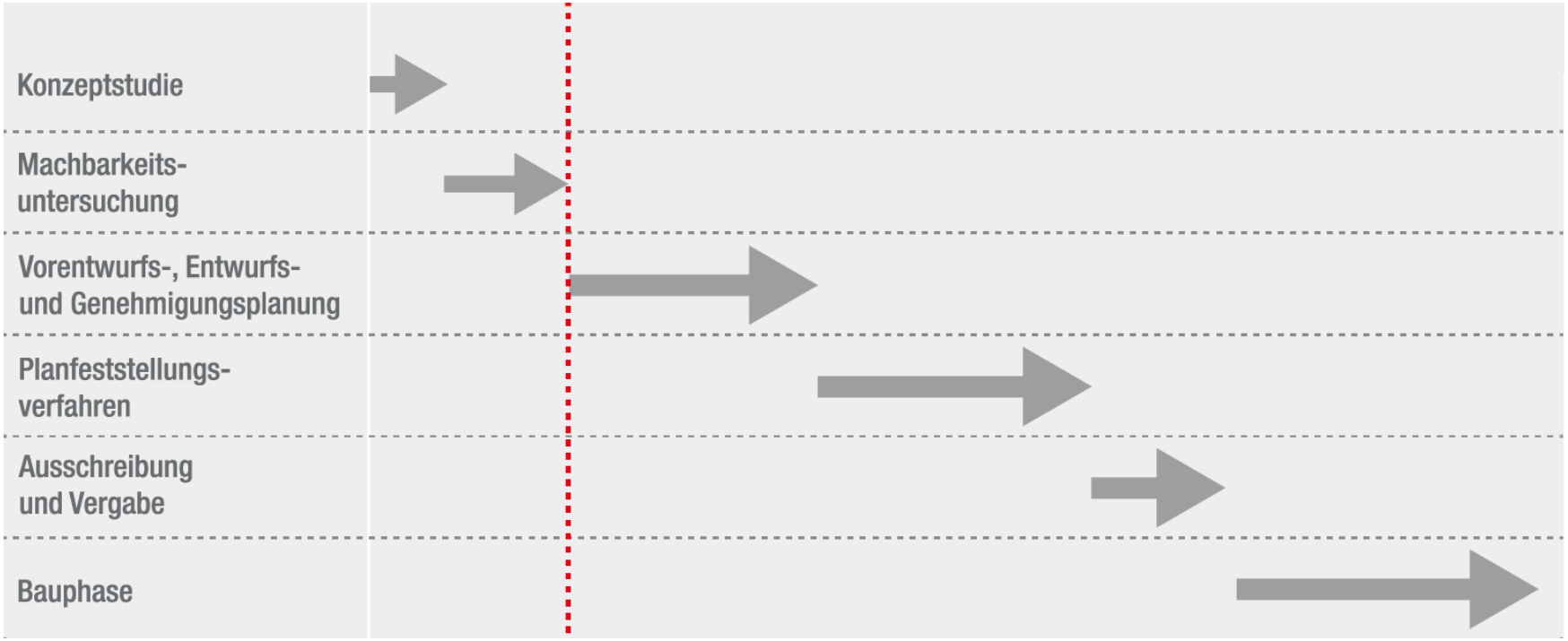
3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht’s weiter?

5 Sie sind gefragt!

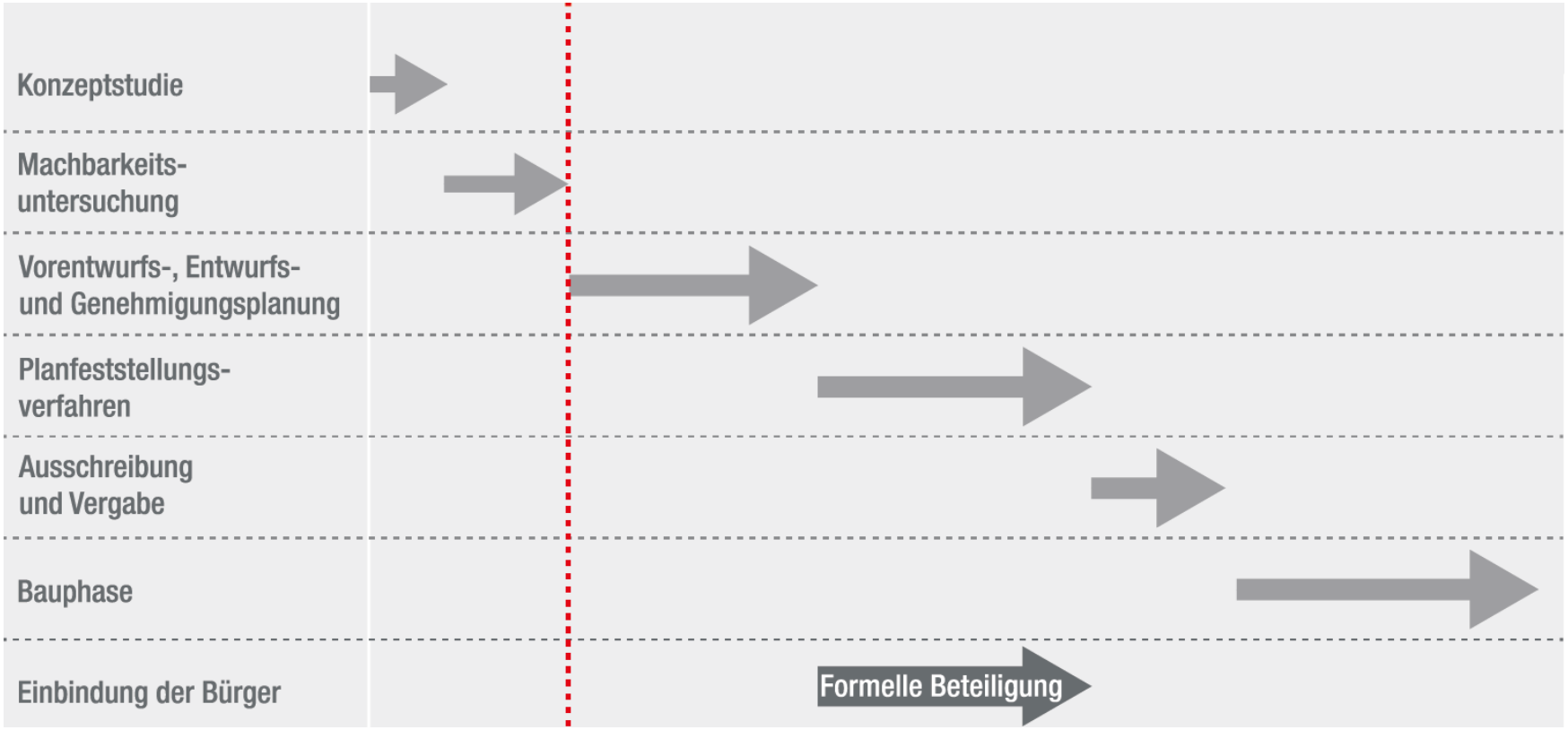
HOCHBAHN

Planungsphasen beim U-Bahn-Netzausbau



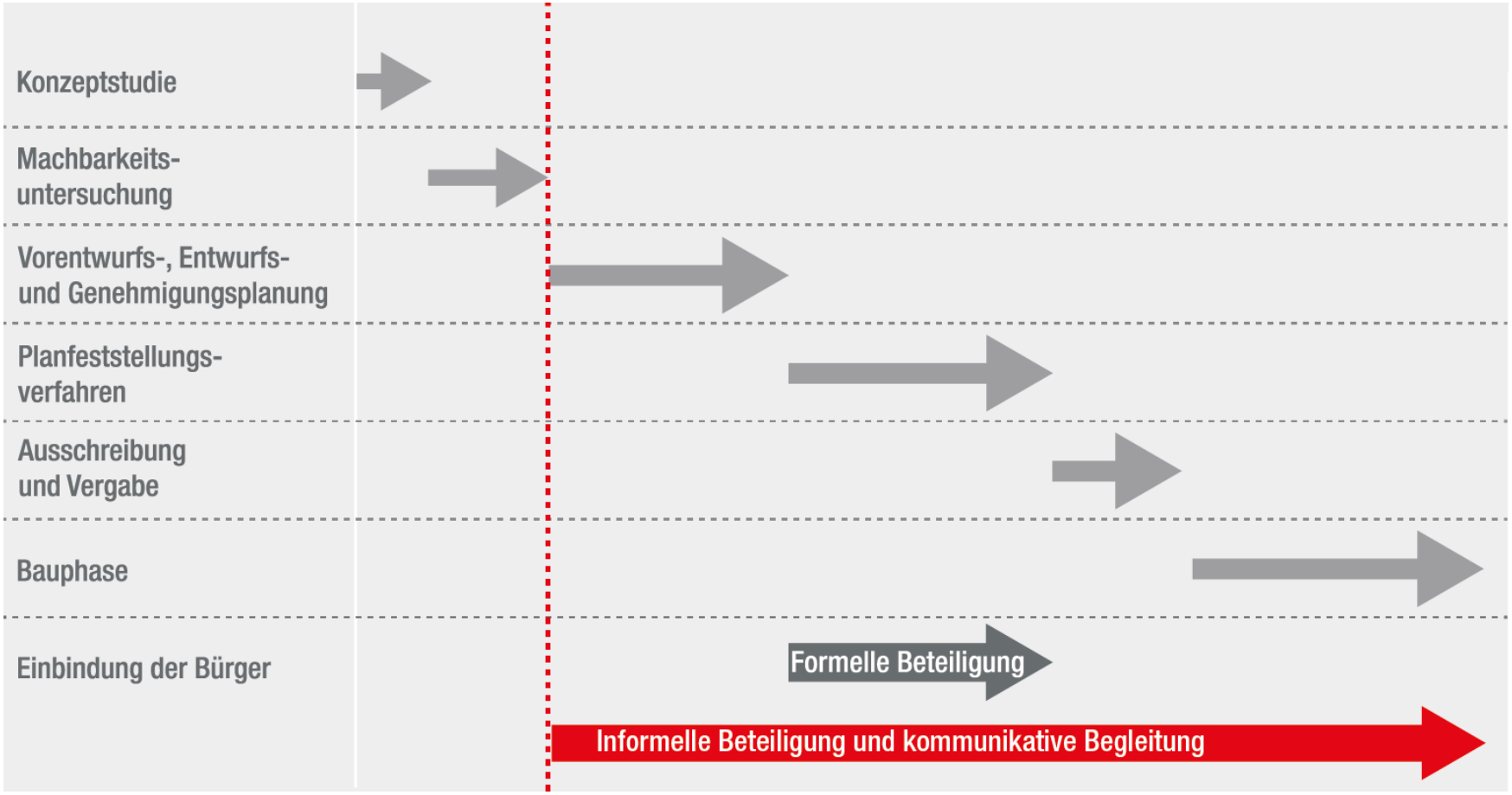
HOCHBAHN

Planungsphasen und Öffentlichkeitsbeteiligung



HOCHBAHN

Planungsphasen und frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



HOCHBAHN

Bürgerbeteiligung

Quelle: Facebook

Bürgerbeteiligung…

- basiert auf transparenter Information
- geht über Information hinaus
- ist direkte Kommunikation zwischen HOCHBAHN (Experte in Planung und Bau) und Bürger/innen (Experte/in vor Ort)
- ergänzt die Planungen durch das Know-how der Bürger/innen
- erfordert einen gegenseitigen respektvollen Umgang
- ist ein langer Prozess der die Planung frühzeitig und dauerhaft begleitet

HOCHBAHN

Bürgerbeteiligung

Beginn der Bürgerbeteiligung in Oldenfelde 03/2015
Foto: HOCHBAHN

Bürgerbeteiligung beginnt jetzt!

- Optimaler Zeitpunkt nach der Machbarkeitsuntersuchung
- Vorstellen der Überlegungen zur Machbarkeit seitens der HOCHBAHN
- Ermitteln von Bedürfnissen und Erwartungen als Grundlage für das Bürgerbeteiligungsverfahren

HOCHBAHN

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

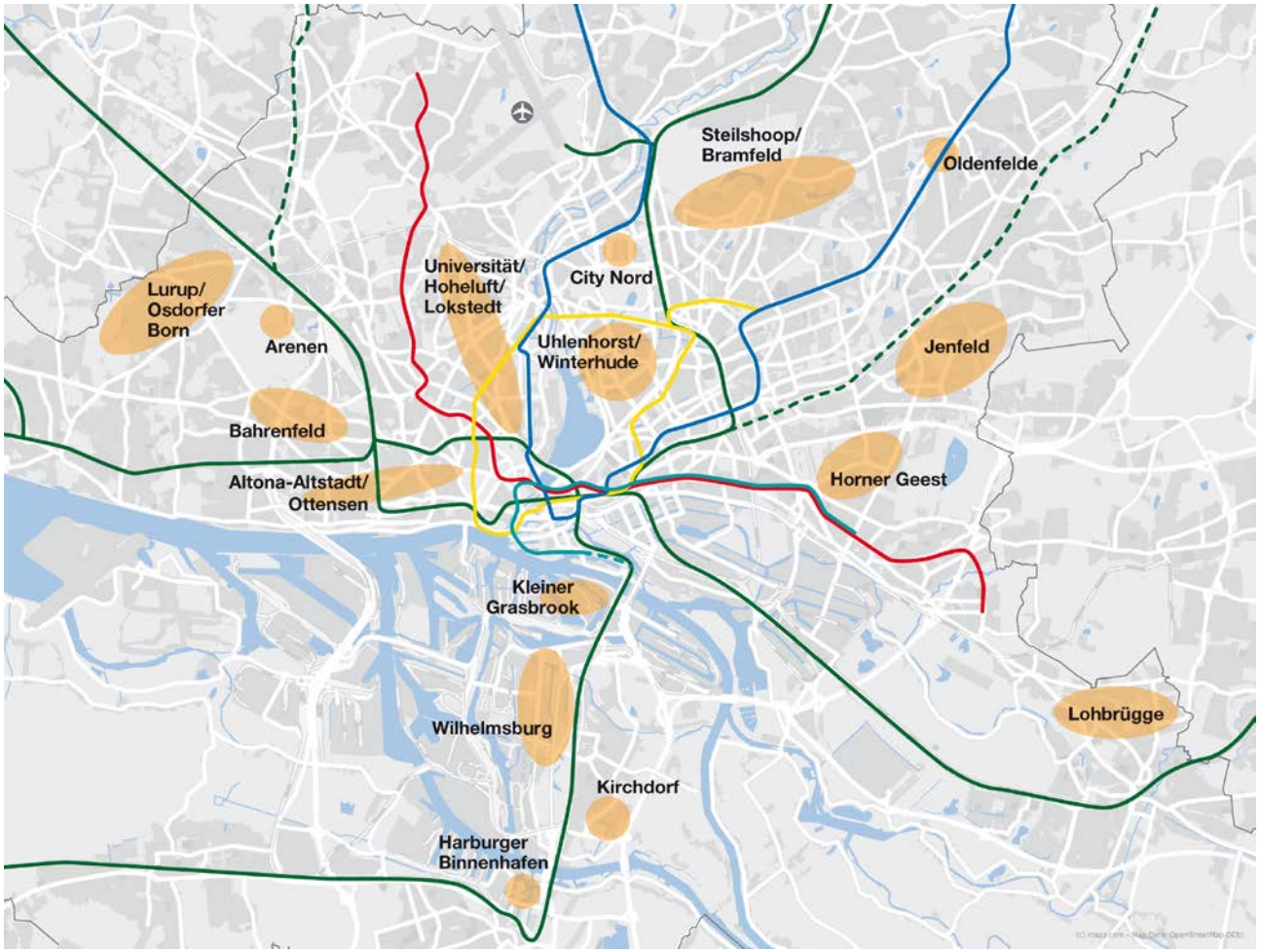
3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht’s weiter?

5 Sie sind gefragt!

HOCHBAHN

Potenzialanalyse – Handlungsbedarfe für Netzerweiterungen

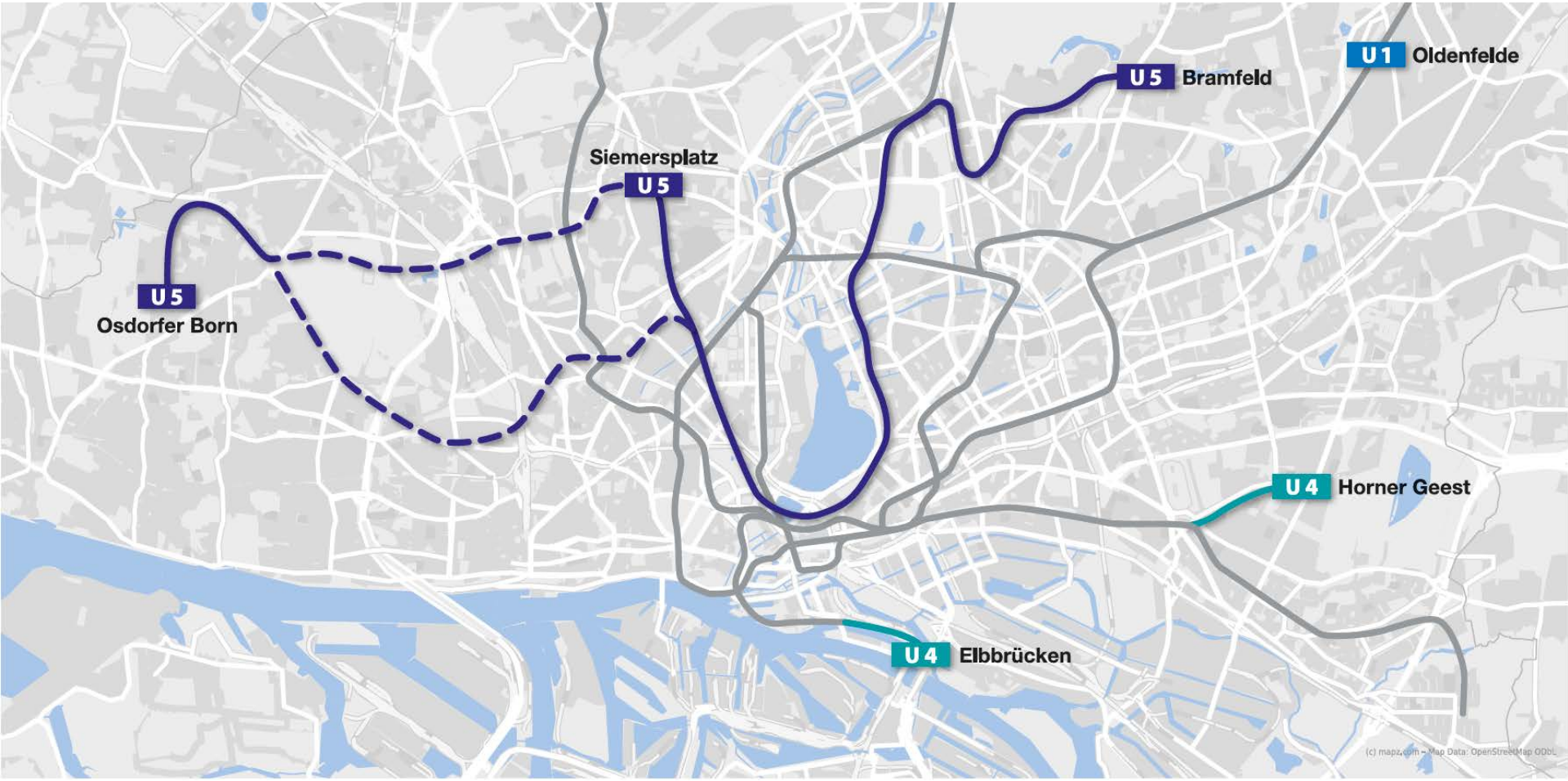


Analysegrundlagen

- Steigende Fahrgastzahlen
- Einwohnerzahlen
- Einwohnerdichte
- Wohnungsbau-potenziale
- Stadtentwicklungs-vorhaben
- Arbeitsplatzstandorte und -potenziale
- Standorte Bildung und Gesundheit
- ÖPNV-Erreichbar-keitsanalyse
- Nachfrage im Busnetz

HOCHBAHN

Ergebnis der Konzeptstudie zum U-Bahn-Ausbau

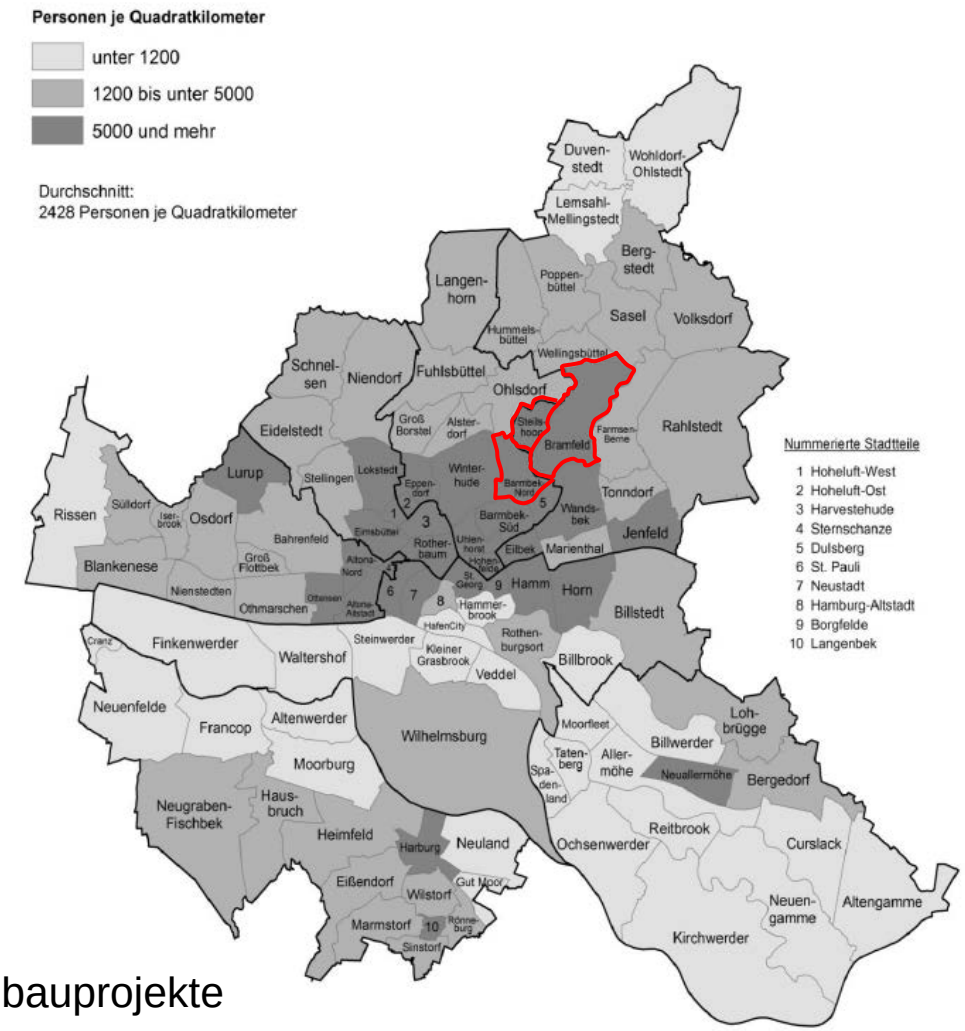


HOCHBAHN

Anschluss für 110.000 Einwohner und über 30.000 Arbeitnehmer

- **U5 Ost** erschließt dicht besiedelte Stadtteile mit hohen **Einwohnerzahlen**
  - Barmbek Nord: 40.000 Einwohner
  - Steilshoop: 20.000 Einwohner
  - Bramfeld: 50.000 Einwohner

- Zusätzlich werden Schwerpunkte im Bereich **Einzelhandel** und **Arbeitsplätze** erschlossen
  - Bramfelder Chaussee
  - Fuhlsbüttler Straße
  - City Nord: ca. 300 Unternehmen
    ca. 30.000 Arbeitsplätze
    ca. 84 ha Nutzfläche
    zahlreiche Neu- und Umbauprojekte



HOCHBAHN

Variantenvergleich im Rahmen der Konzeptstudie

betrachtet wurden

- Verkehrliche Wirkungen
- Erschließung
- Bauliche Machbarkeit
- Bauzeitliche Auswirkungen
- Machbarkeit Betriebsanlagen (Werkstatt, Abstellung)
- Anbindung an das Bestandsnetz

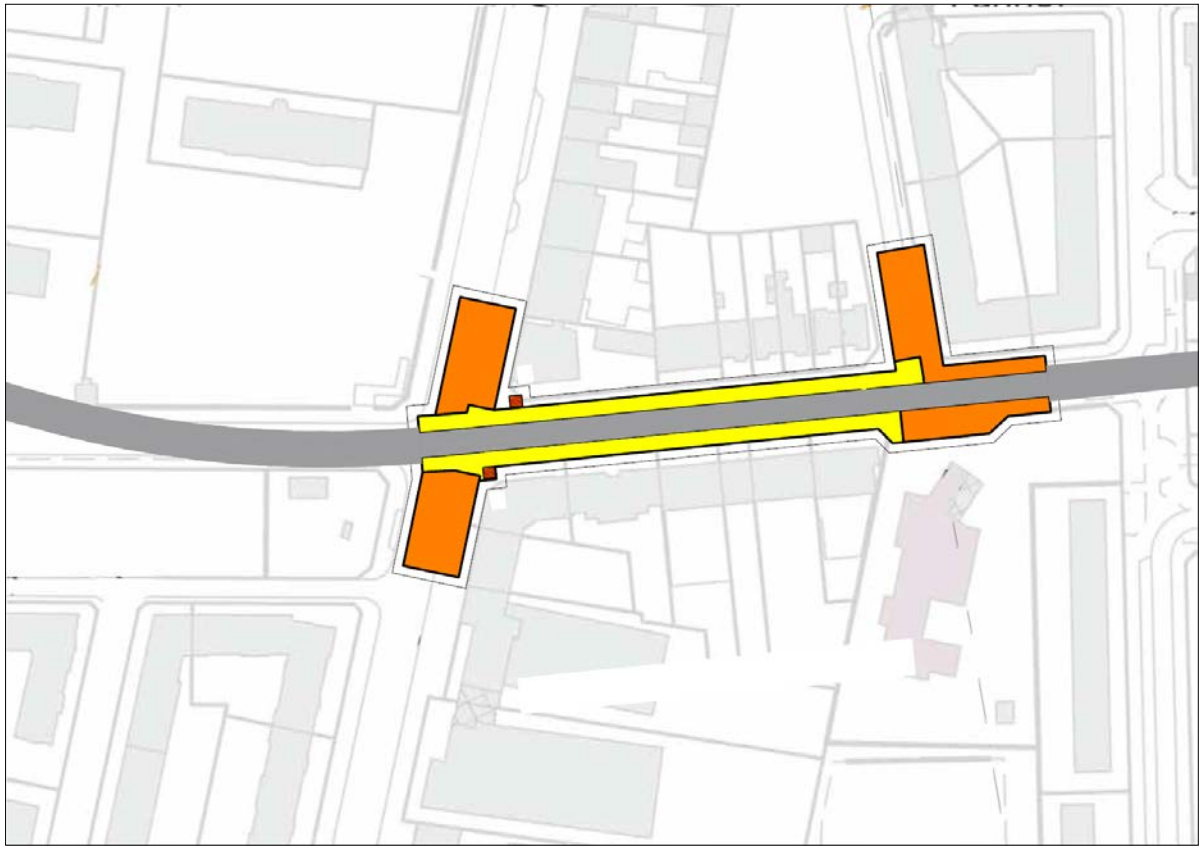
Variante Sengelmannstraße

- Mehr Fahrgäste
- Bessere Netzwirkung
- Geringere bauliche Risiken
- Geringere bauzeitliche Auswirkungen
- Wirtschaftlicher

HOCHBAHN

Haltestelle Hartzloh

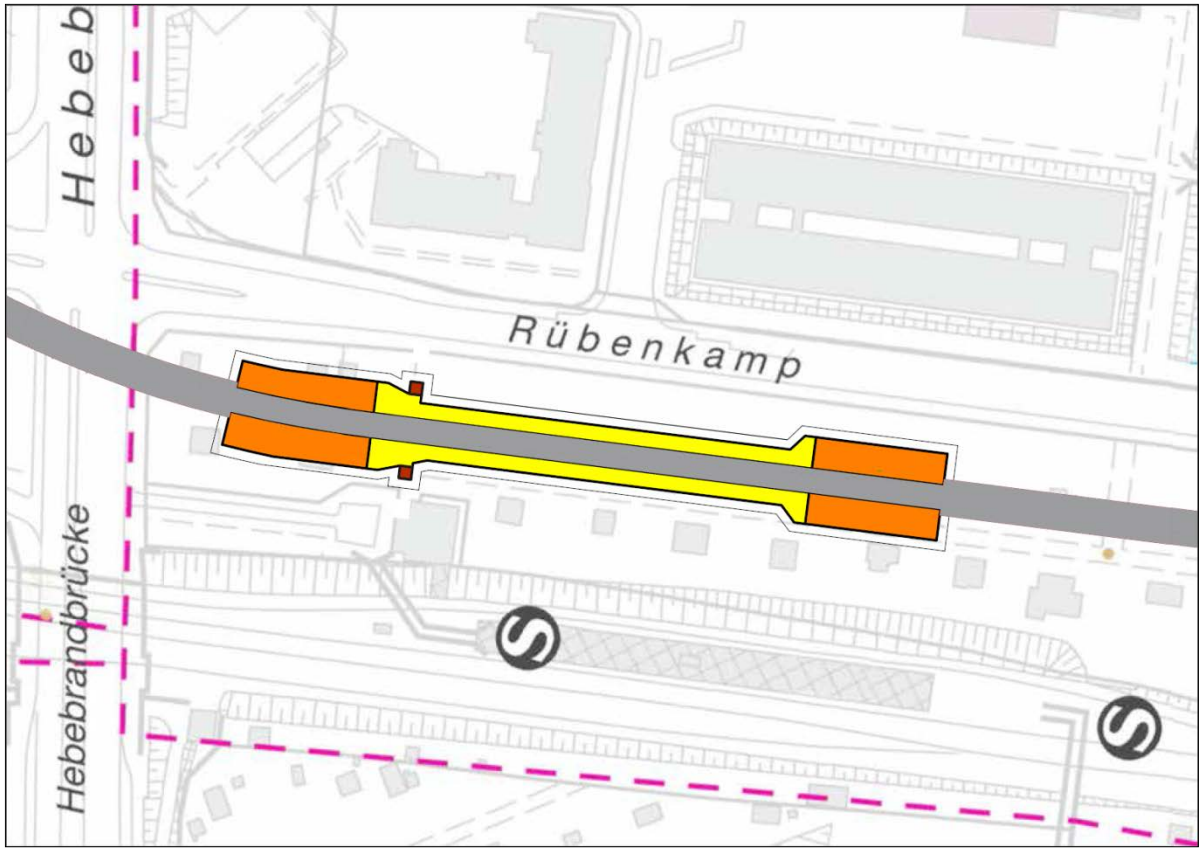
- Keine Lage unter Gebäuden (abhängig vom Bauverfahren)
- Sehr gute Einwohnererschließung
- Zugang zur Fuhlsbüttler Straße



HOCHBAHN

Haltestelle Rübenkamp

- Haltestellenlage zwischen S-Bahn und Rübenkamp
- Anordnung der Zugänge mit dem Ziel einer Optimierung des Umsteigewegs zur S-Bahn und zum Busverkehr sowie des Zugangs zum Pergolenviertel

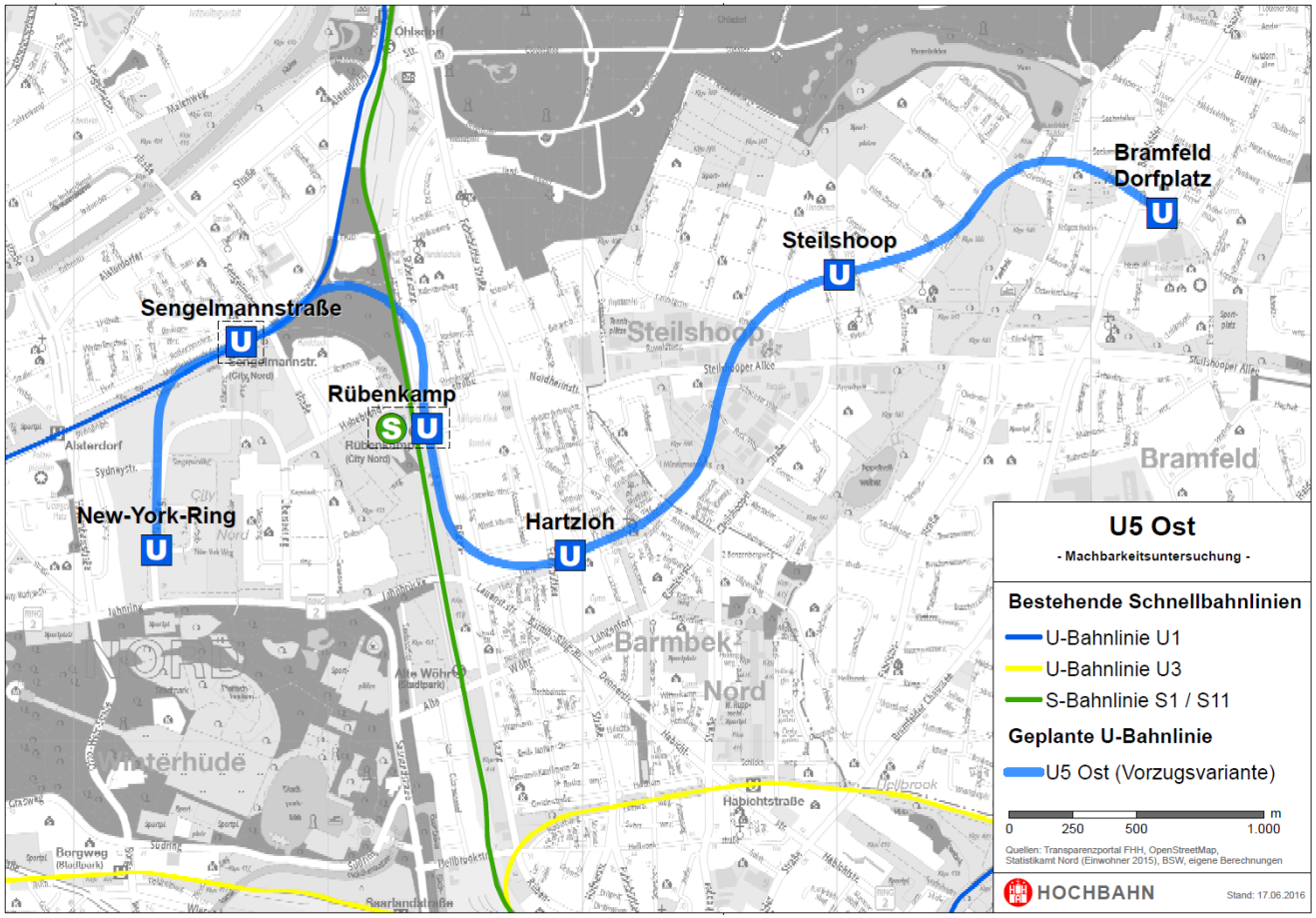


HOCHBAHN

U5 Bramfeld – Steilshoop – City Nord (U5 Ost)

Sachstand

- Konzeptstudie und Machbarkeitsuntersuchung abgeschlossen
- Vorentwurfs-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung ab Mitte 2016



HOCHBAHN

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

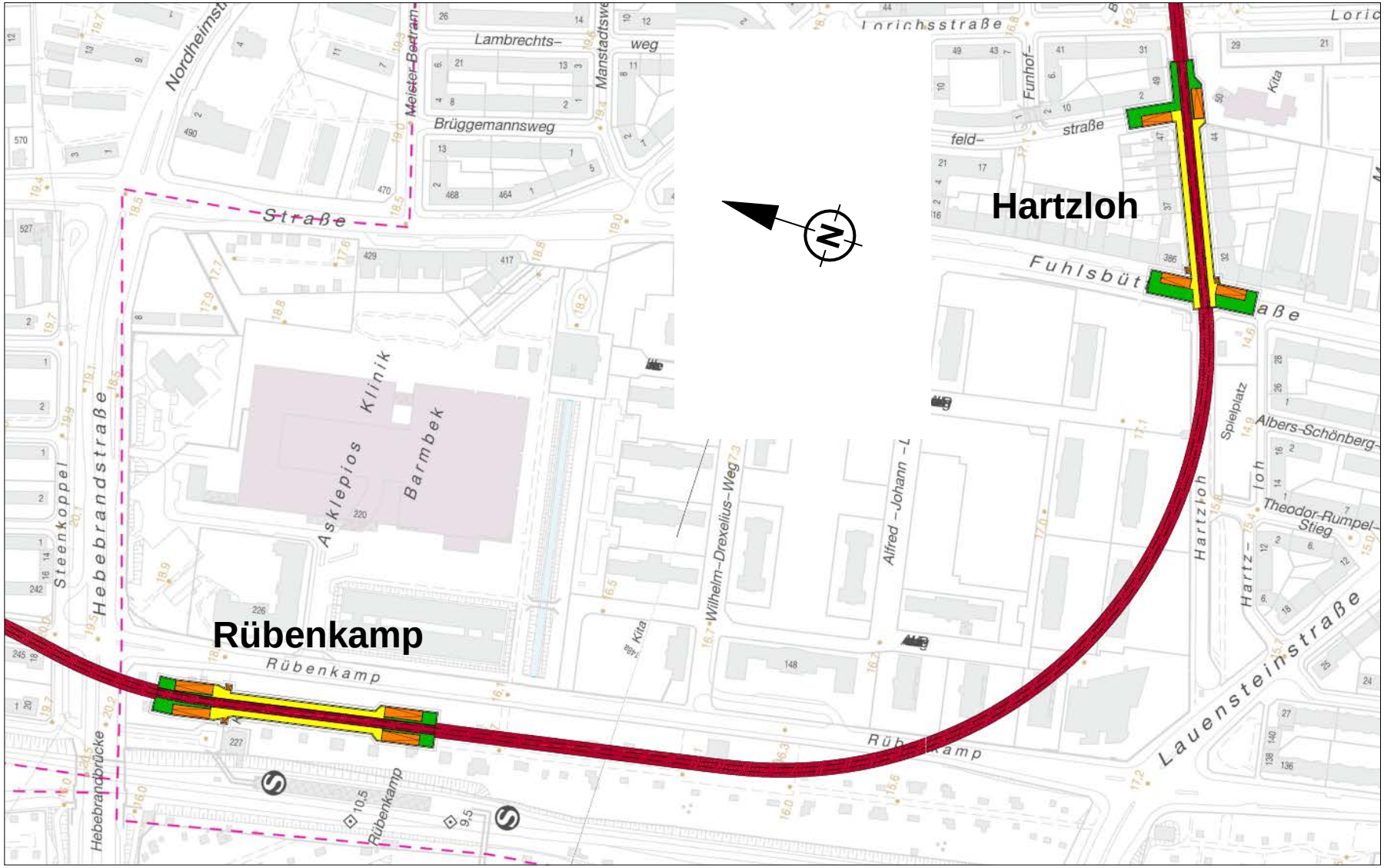
3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht’s weiter?

5 Sie sind gefragt!

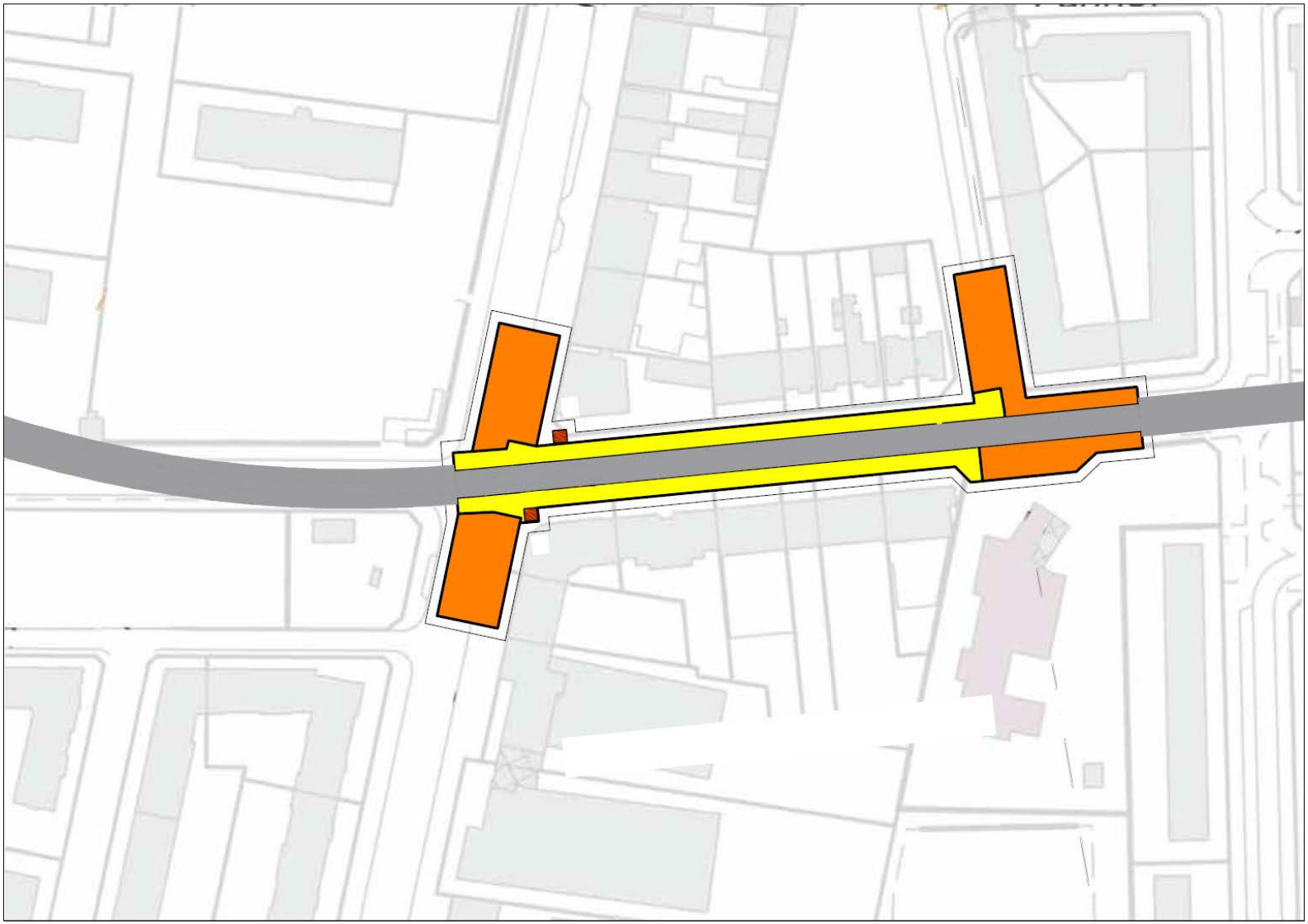
HOCHBAHN

U5 Trassenverlauf Rübenkamp – Hartzloh



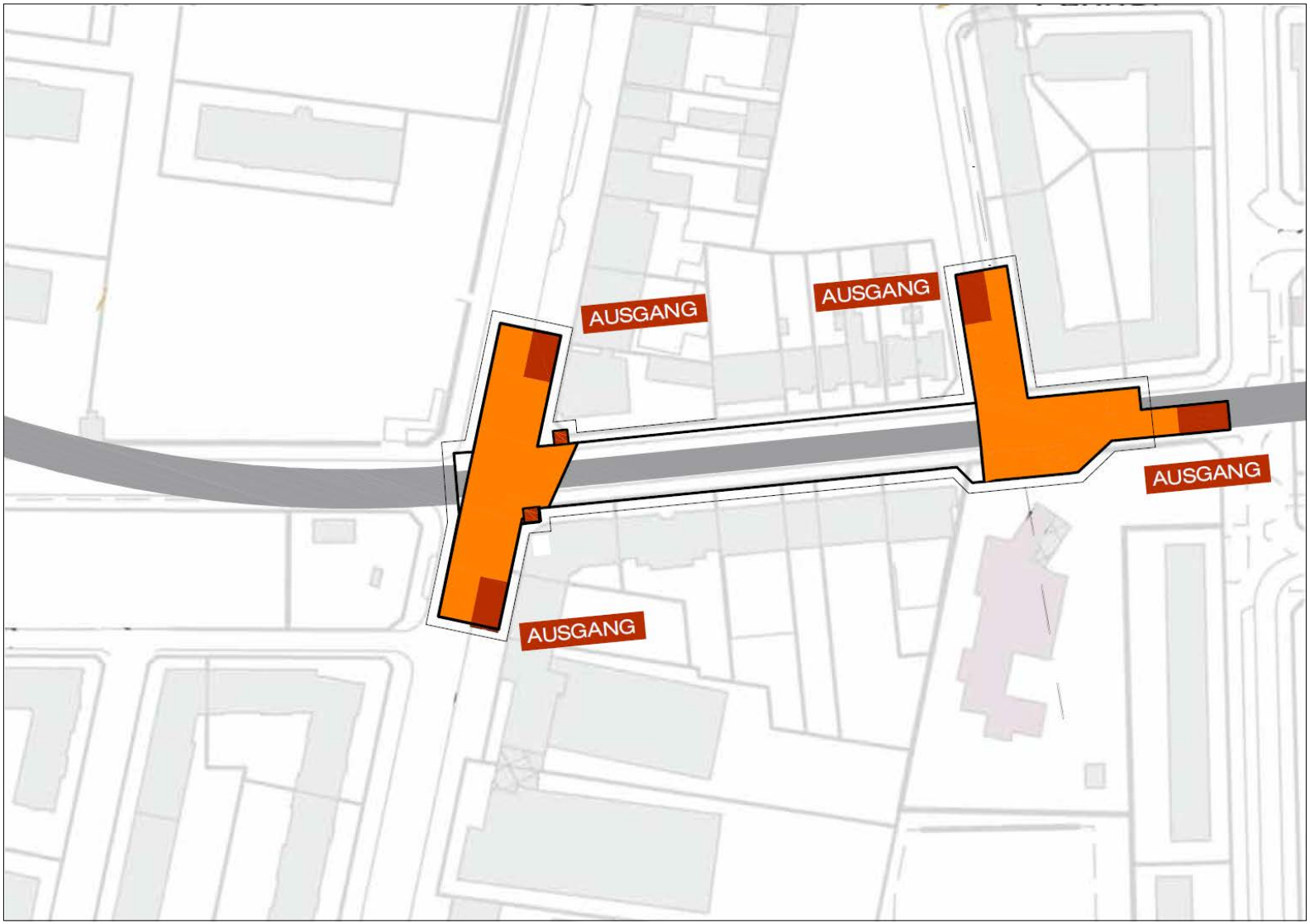
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Hartzloh



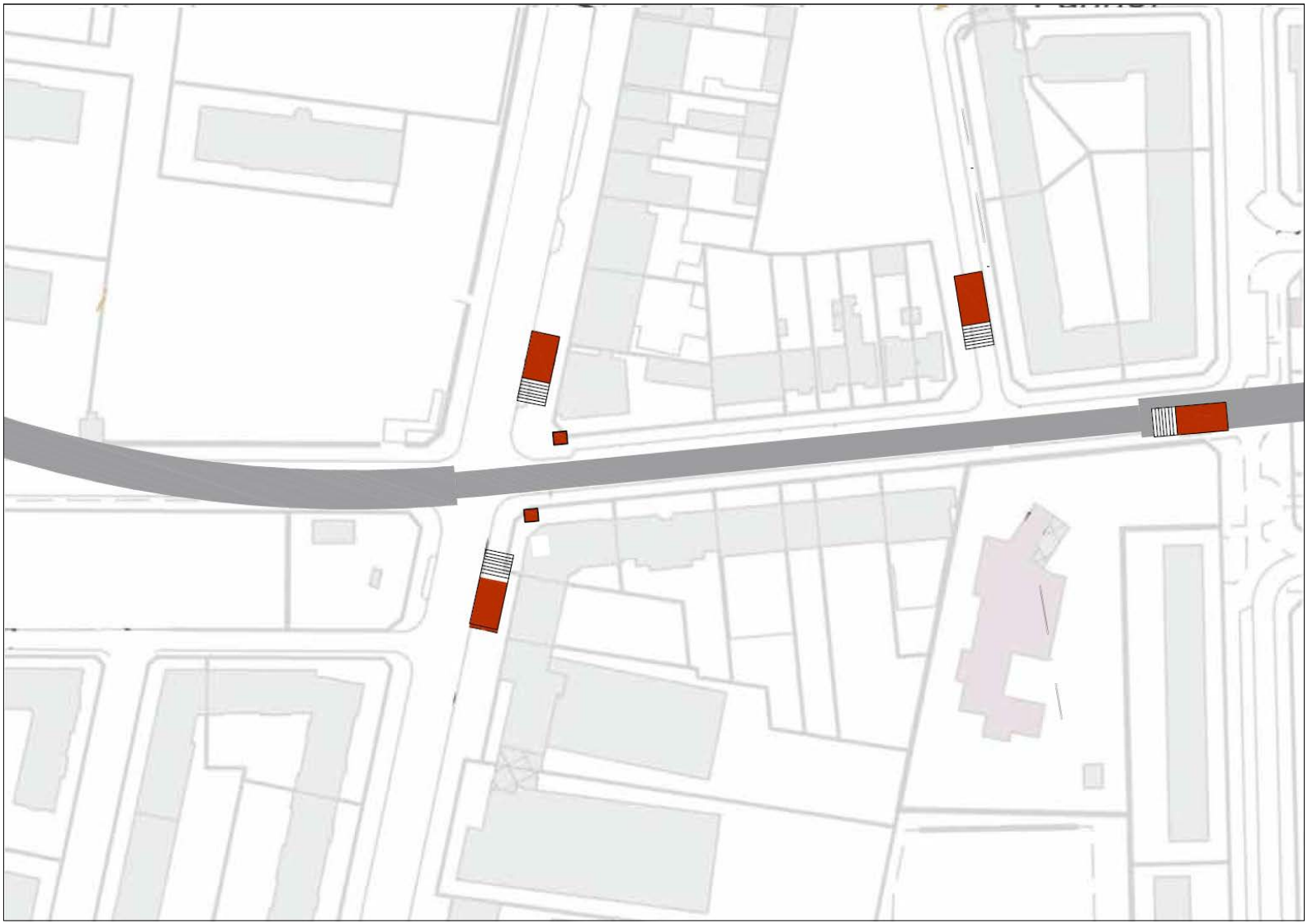
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Hartzloh



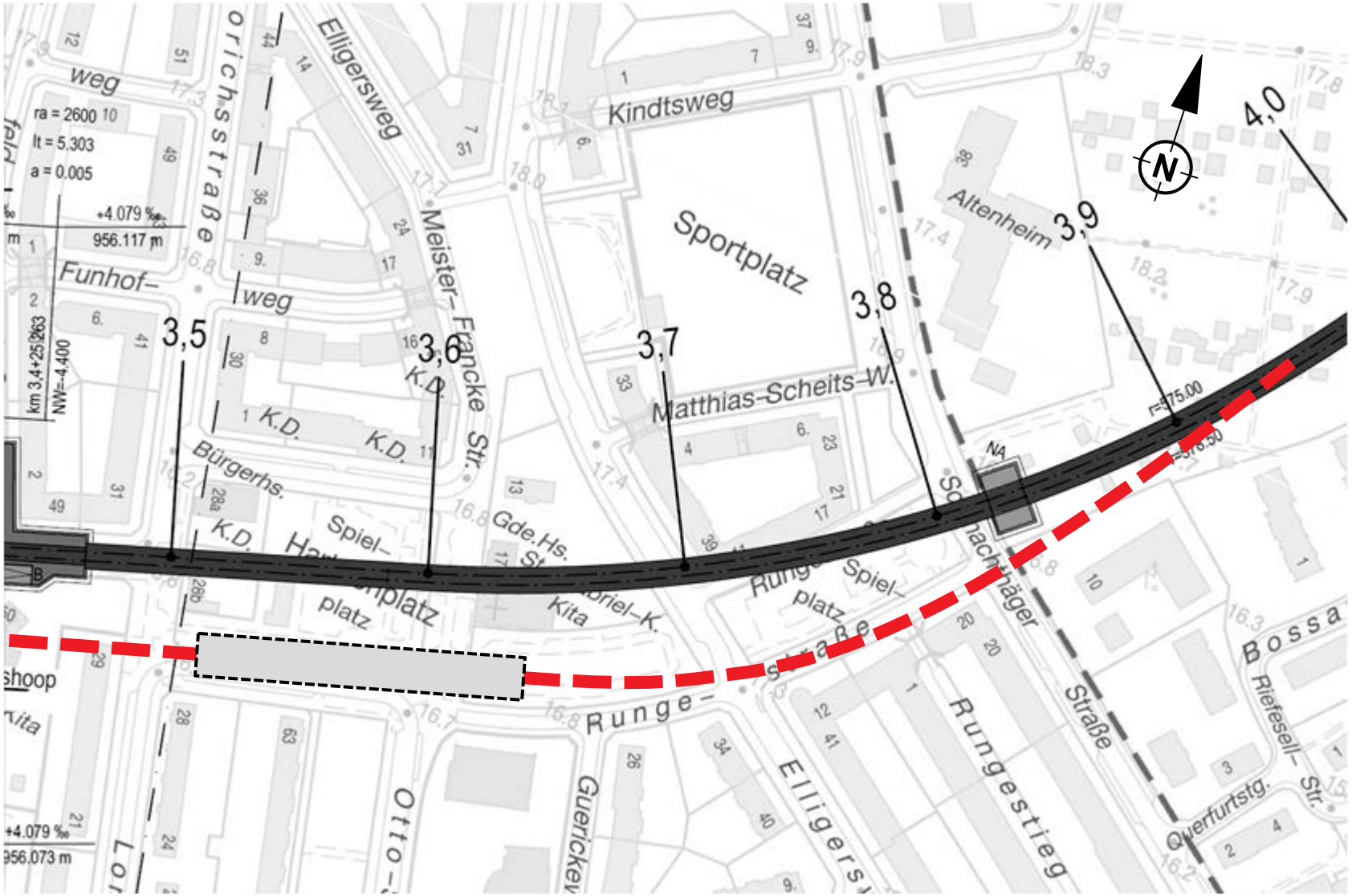
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Hartzloh



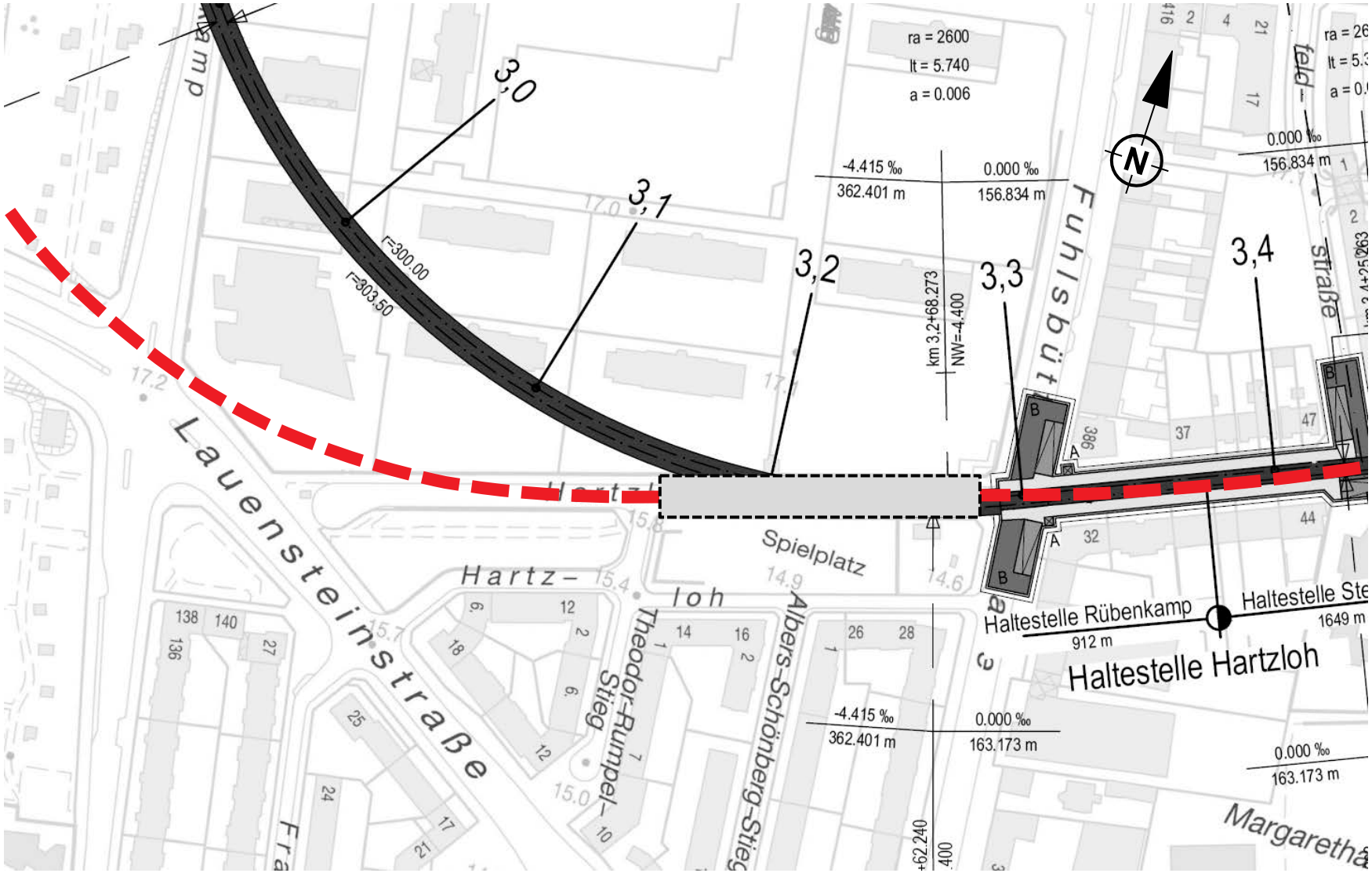
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Hartzloh – Variantenprüfung „Hartzlohplatz“



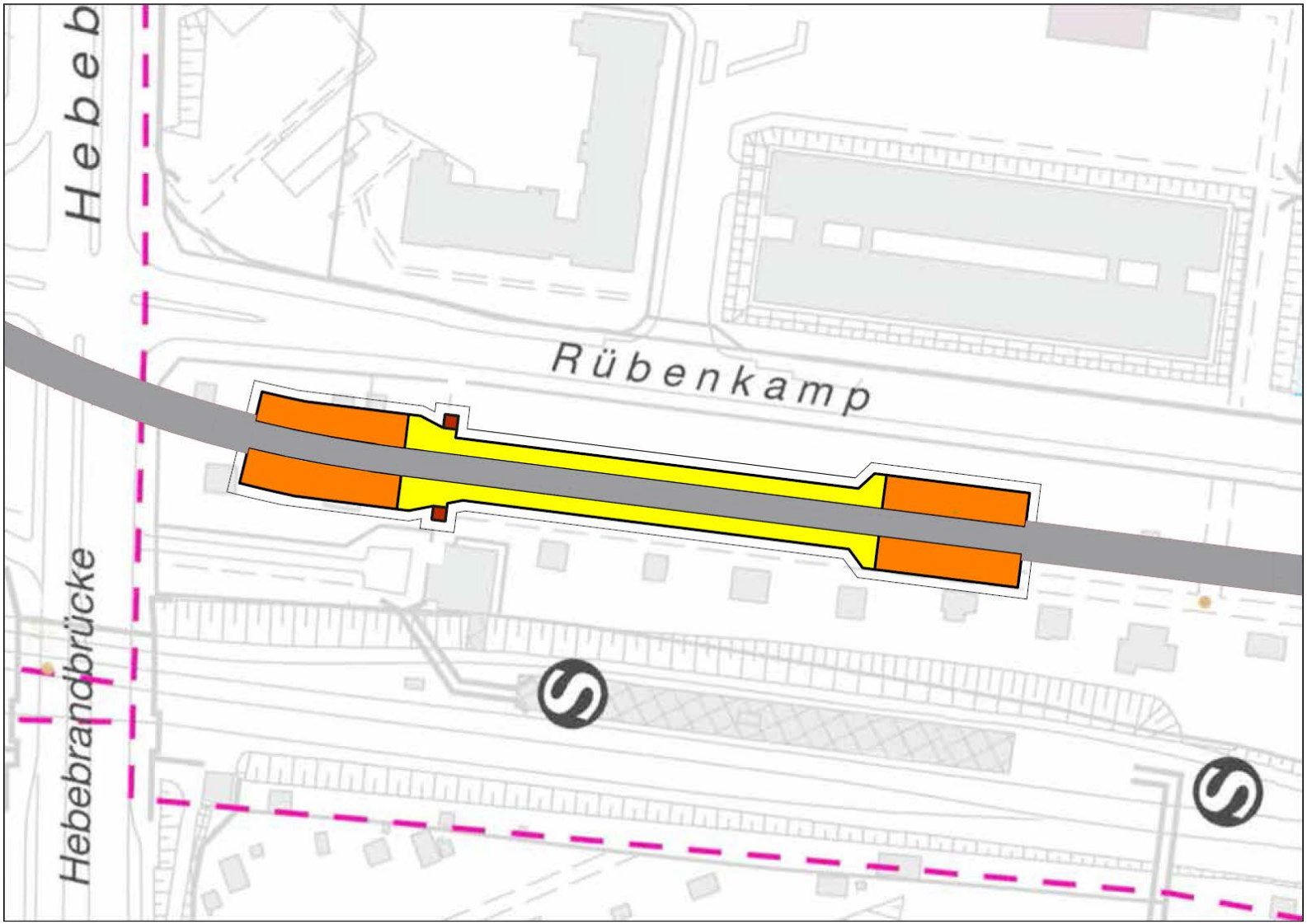
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Hartzloh – Variantenprüfung „Westlicher Hartzloh“



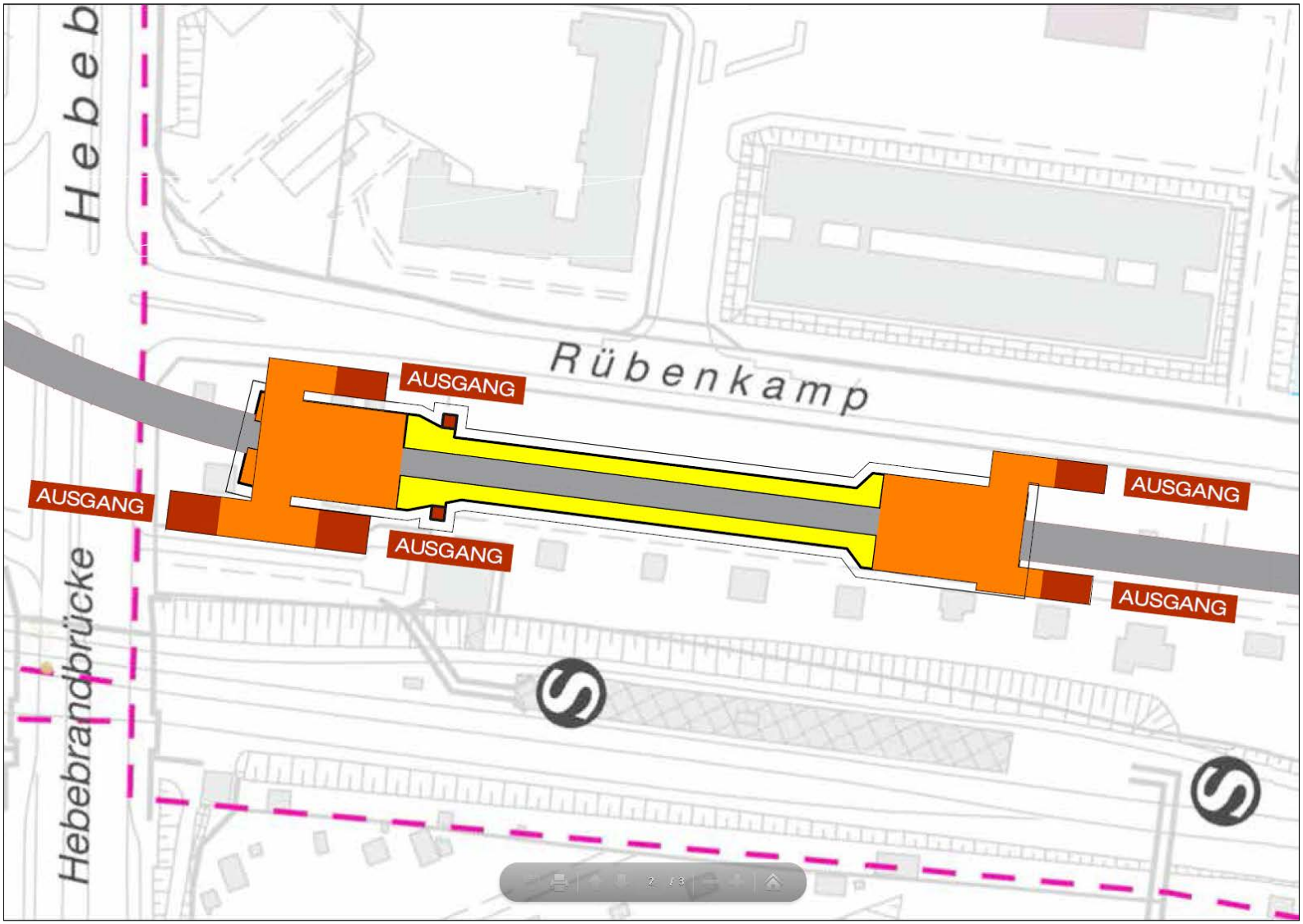
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Rübenkamp



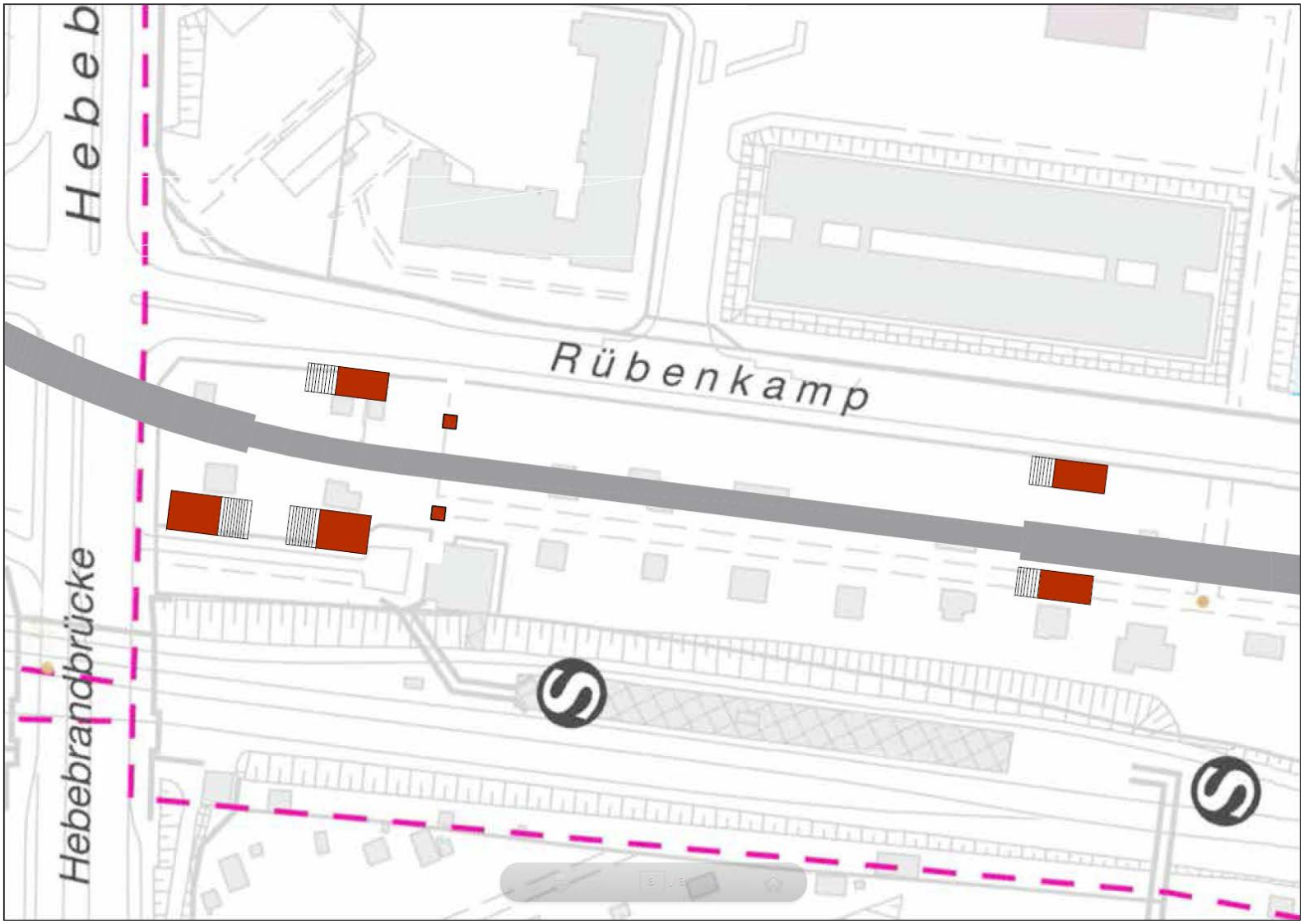
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Rübenkamp



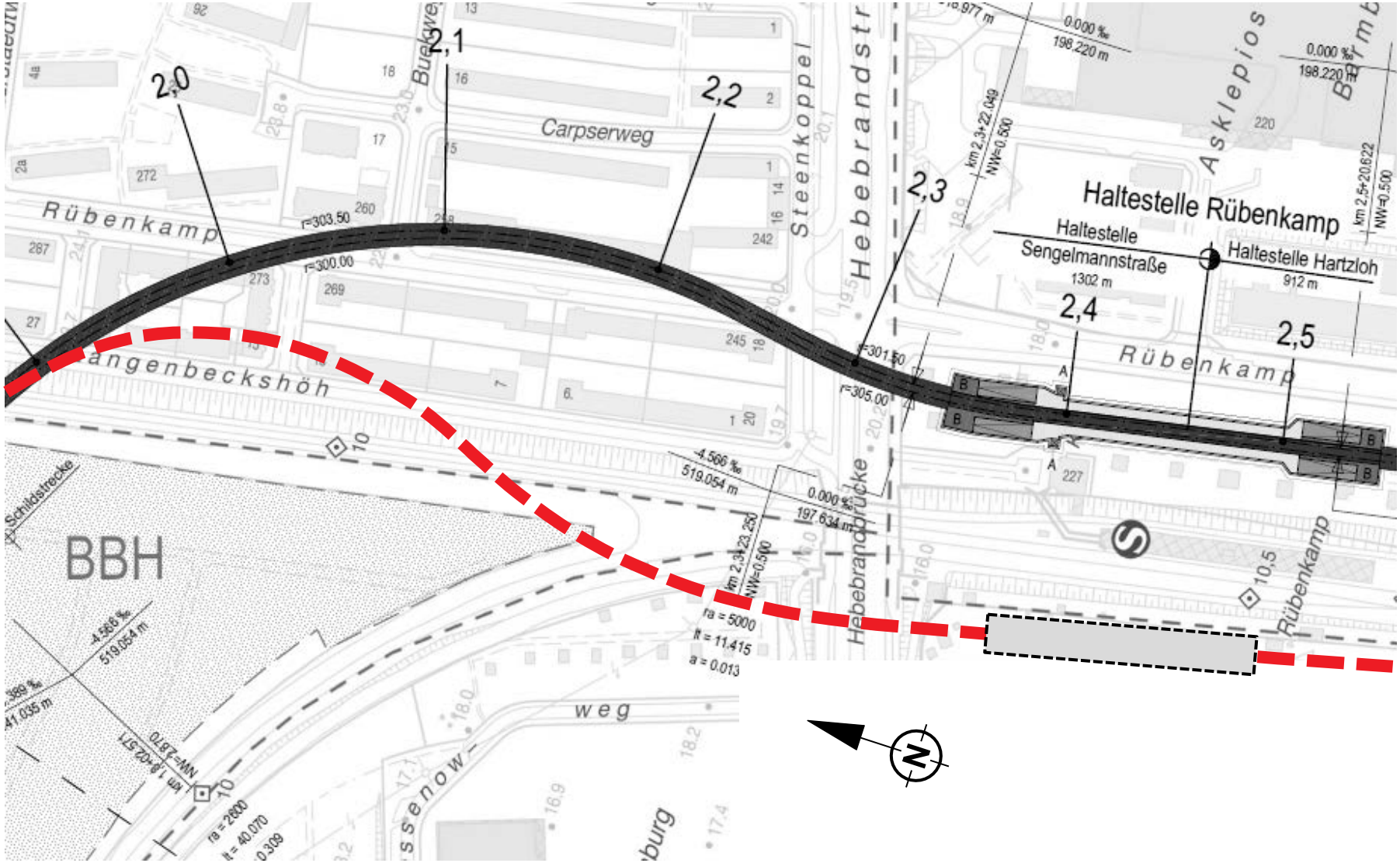
HOCHBAHN

U5 Haltestelle Rübenkamp



HOCHBAHN

U5 Haltestelle Rübenkamp - Variantenprüfung



HOCHBAHN

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht’s weiter?

5 Sie sind gefragt!

HOCHBAHN

Nächste Planungsschritte

Workshop-Verfahren in Oldenfelde als Beispiel für Bürgerbeteiligung
Foto: HOCHBAHN

- Beginn Vorentwurfs-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung Juli 2016
- Baugrunderkundungen durch Bohrungen
- Vermessungsarbeiten

HOCHBAHN

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht’s weiter?

5 Sie sind gefragt!

HOCHBAHN

Ihre Fragen, Anregungen und Ideen

blog: dialog.hochbahn.de
E-Mail: u5-barmbek-nord@hochbahn.de
Ihr Ansprechpartner, Martin Boneß:
040 / 3288-5541

www.hochbahn.de

Wir bleiben im Dialog!

HOCHBAHN

U5 – Barmbek-Nord.

Bürgerbeteiligung.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.

HOCHBAHN